

Referenz 2018-07-09 PI VDMA Batterieproduktion zu CATL
Kontakt Ehsan Rahimzei
Telefon 069 6603-1784
Telefax 069 6603-2784
E-mail Ehsan.rahimzei@vdma.org
Datum 9. Juli 2018

Batterieproduktion

Batteriezellproduktion von CATL: Ein wichtiger Schritt für die deutsche Zulieferindustrie

Der chinesische Batterie Konzern CATL baut eine Großfabrik für Batteriezellen in Thüringen. Für den Technologiestandort Deutschland ist dies ein wichtiger Schritt, um in der Elektromobilität eine führende Rolle zu spielen. Die deutsche Zuliefererindustrie und insbesondere der Maschinen- und Anlagenbau können von einer direkten Kooperation mit dem Hersteller profitieren. Der VDMA sieht in dieser Großfabrik eine Chance, dass Produkte und Prozessinnovationen, die für die Zukunft der Elektromobilität gebraucht werden, schneller auf die Straße kommen.

Frankfurt, 9. Juli 2018 - „Wenn Zellhersteller aus Übersee in deutsche Produktionsstandorte investieren, bringen sie Erfahrungen aus ihren Heimatmärkten zum Vorteil der gesamten deutschen Industrie ein. Dass CATL nun den Schritt in Deutschland wagt, ist ein wichtiges positives Zeichen“, sagt VDMA-Hauptgeschäftsführer Thilo Brodtmann. „Vielleicht ist dies der Auftakt für weitere Investitionen in Batterietechnologie am Standort Europa.“

Batteriezellproduktion in Deutschland ist attraktiv

VDMA Batterieproduktion hat bereits 2015 eine klare Position zur Batteriezellproduktion in Deutschland bezogen. Der deutsche Maschinenbau braucht Fabriken der aktuellen Batterietechnologie, um die Prozesstechnik wettbewerbsfähig weiter entwickeln zu können. Der Zugang zur Serienproduktion ist hierbei von großer Wichtigkeit, um international im Wettbewerb zu bestehen. Der gesamte Industriestandort Deutschland würde von einer heimischen Batteriezellproduktion profitieren. Gleichzeitig kann die Zusammenarbeit mit der Zuliefererindustrie vor Ort entscheidend zum Erfolg der Batteriezellproduktion beitragen. Die Erfahrungen aus verwandten innovativen Branchen und die hohe Spezialisierung des Maschinen- und Anlagenbaus in Deutschland und Europa bieten bestmögliches Optimierungspotenzial in der Fertigung. Dabei unterstützt ein starkes Forschungsnetzwerk vor Ort.

VDMA Batterieproduktion: Roadshow China 2018

Nach Vorbild der erfolgreichen Roadshow 2017 in Korea bei Samsung SDI und LG Chem, reiste im Mai 2018 eine Delegation von 27 Maschinen- und Anlagenbauern nach China, um ihre Expertise entlang der Prozesskette der Li-Ionen-Batterieproduktion bei potentiellen Kunden vor Ort zu präsentieren. Hierzu fanden exklusive Treffen mit BYD, BAK, ATL und auch CATL statt. Letzterer ist der aktuell größte Zellhersteller für die Elektromobilität.

Durch das Roadshow-Konzept wurde den VDMA-Mitgliedsunternehmen ein direkter Kontakt zu den potenziellen chinesischen Kundenunternehmen ermöglicht. Zudem dient das Konzept dazu, die Entscheidungswege und Bedarfe der Zielkunden im chinesischen Markt besser zu verstehen.

VDMA Batterieproduktion ist eine Fachabteilung im Fachverband EMINT (Electronics, Micro and Nano Technologies) VDMA Batterieproduktion thematisiert stationäre und mobile Hochleistungs-Energiespeicher aller Technologien, mit derzeitigem Fokus auf die Lithium-Ionen-Technologie. Über 70 engagierte Mitgliedsfirmen sind bereits in der Fachabteilung vertreten. Unsere Mitglieder bilden die gesamte Prozesskette der Batteriefertigung ab:

- Materialaufbereitung
- Elektroden- und Separatorfertigung
- Zellausbaufertigung
- Modulfertigung
- Batteriepackfertigung

Die Produktion erfordert Maschinen, Anlagen, Maschinenkomponenten, Werkzeuge und Dienstleistungen aus den unterschiedlichsten Bereichen: Vom Vermahlen, Mischen und Beschichten bis hin zur Montage-, Handhabungstechnik und Robotik.